

Дроссельный клапан ОСЕВОГО ТИПА

Краткое описание изделия

Обозначение типа	Дроссельный (регулирующий) клапан
Модель	RZD-R.....-TC
Диапазон размеров и давлений	Размеры: 3" - 20" Класс давления: ANSI 600 - 2500 или API 3000 – 10000
Является альтернативой	Угловым дроссельным клапанам (особенно больших размеров) Дроссельным клапанам с поворотным диском (угловым и проходным) Обычным седельным регулирующим клапанам (угловым и проходным) Дроссельным шаровым кранам (проходным)
Типичные области применения	Добыча нефти и газа Работа на неочищенном и влажном газе Регулирование температуры за счет эффекта Джоуля - Томсона



Дроссельный клапан осевого типа фирмы "Моквелд" отличается следующими основными особенностями:

- **Осевое течение** При спрямленном осесимметричном течении среды через полнопроходной расширенный корпус отсутствует турбулентность, что, устраняя эрозионный износ и вибрацию корпуса и деталей трима, снижает время незапланированных простоев и эксплуатационные затраты.
- **Коэффициент готовности** Уникальная концепция "Total Velocity Management" предполагает проектирование клапана с полным контролем величин скоростей течения среды в каждом месте его проточной части. Это позволяет снизить до минимума эрозионный износ корпуса и деталей трима и повышает коэффициент готовности клапана.
- **Точность регулирования** В связи с тем, что трим разгружен по давлению, возможно высокоточное регулирование даже при минимальной степени открытия. Это также позволяет использовать для крупных клапанов небольшие приводы с возвратными пружинами.
- **Широкий диапазон регулирования** Большая пропускная способность в сочетании с высокой точностью регулирования позволяют использовать один и тот же клапан как при начале эксплуатации месторождения, так и при его истощении.
- **Компактность** В результате того, что перестановочное усилие клапана мало, можно использовать небольшие приводы; в сочетании с компактной конструкцией корпуса клапана это минимизирует требования к размерам места, необходимого для его установки.
- **Обеспечение безопасности технологического процесса** Иногда дроссельный клапан рассматривается как предохранительное устройство, позволяющее предотвратить перегрузку в работе системы. Здесь необходимо отметить, что конструкция дроссельного клапана осевого типа исключает возможность прямого удара посторонних предметов в сепаратор из карбида вольфрама.
- **Другие отличительные особенности**
 - Каждый клапан, его трим и привод выбираются индивидуально, в соответствии с конкретными условиями дросселирования.
 - Широкая гамма тримов для жидкостей, газов и многофазных сред в линейном и равнопроцентном исполнении.
 - Специальные тримы типа RCU с большими отверстиями для очистки скважин и тримы типа RDS с высокой пропускной способностью и низким гидравлическим сопротивлением для эксплуатации истощенных месторождений.
 - Полная гамма пневматических и гидравлических приводов фирмы "Моквелд" с соответствующими системами управления. Возможна также комплектация другими типами приводов.